

Voorlopig slotdocument werkgroep aankleding dorp



Leden Werkgroep:

- Henk Heslinga,
- Job van der Wal,
- Joop Miedema,
- Henk de Glee (*gemeente Opsterland*),
- Hilly Renkema,
- Arthur Scheper (*Steunpunt Landschap Zuidoost Friesland*),
- Klaske de Vries (*verslaglegging*)
- Joop van Bergen

Plannen van de werkgroep:

- 1) Evenemententerrein
- 2) Parkeren bij de sportvelden/
evenemententerrein
- 3) Parkeren bij de scholen (Welfingstrjitte)
- 4) Parkeren aan de Loksleane
- 5) Verfraaiing rondom de muziekkoepeel/ parkeren
aan de Merkebuorren
- 6) Wijziging N381
- 7) Verbetering van de eenheid van de
dorpsbebouwing en verfraaiing van het geheel.
- 8) Oude en nieuwe paden

Evenemententerrein

Inleiding en huidige situatie
(uitgewerkt door Henk Heslinga)

In 2003 is een plan geschreven met een beschrijving van het terrein, de directe omgeving en tevens een samenvatting van de bemerkingen geuit door de diverse gebruikers. Dit zogenaamde revitaliseringsplan is opgesteld naar aanleiding van een initiatief van Plaatselijk Belang en is mede tot stand gekomen in overleg met de reguliere gebruikers. Ook vond instemming plaats bij monde van de woordvoerder van de desbetreffende buurtvereniging. Het is een ambitieus plan met voldoende draagvlak in het dorp.

Het plan, of delen ervan, is niet gerealiseerd. De beschreven situatie is onveranderd van toepassing, dan wel de noodzaak tot revitaliseren is nog nadrukkelijker aanwezig. Inmiddels is in 2007 de jeugdsoos, jongerenhonk, weer in gebruik genomen op initiatief van een groepje oudere jeugd die het geheel heeft opgeknapt. Hierdoor is de jeugdsoos weer opengesteld voor jongeren van 12 tot 16 jaar. Het gemis van belangrijke, in het plan beschreven onderdelen, waaronder verlichting en toegang tot het terrein, wordt nu extra gevoeld.

Hoe op te lossen:

Voorgesteld wordt dat plaatselijk belang het overleg weer gaat opstarten met de eigenaar van het terrein c.q. de gemeente Opsterland. De lijnen tot uitvoering zijn geconcretiseerd in het plan.

Tijdpad:

Realiseren binnen twee jaar

Parkeren bij de sportvelden en het evenemententerrein

Inleiding en huidige situatie
(uitgewerkt door Henk Heslinga)

De parkeergelegenheid bij het evenemententerrein wordt als krap ervaren. Er wordt geparkeerd op of in de nabijheid van de toegangsweg, de Te Nijenhuisweg. De parkeermogelijkheden gekoppeld aan het sportterrein, gelegen naast het evenemententerrein zijn onvoldoende. Dit geldt met name als er evenementen zijn die publiek trekken en als het publiek niet uit de directe nabijheid van het terrein komt. Dus bijvoorbeeld als er één of meerdere voetbalwedstrijden worden gespeeld.

Hoe op te lossen:

De parkeermogelijkheden bij de sportvelden en het evenemententerrein dienen uitgebreid te worden op een weinig ingrijpende manier. Voorgesteld wordt om extra voorzieningen te realiseren middels half open verharding nabij het terrein (naast het evenemententerrein en aan weerszijden van de toegang van de sportvelden) op de groenstroken naast de Te Nijenhuisweg. Totaal 20 à 30 extra parkeerplaatsen.

Tijdpad:

Realiseren binnen twee jaar.

Parkeren bij de scholen

Probleem (*uitgewerkt door Joop Miedema*)

Er zijn te weinig parkeerplaatsen bij de scholen. Het gaat met name om het parkeren op de Welfingstrjitte.

Hoe op te lossen:

10 parkeerplaatsen maken op de Welfingstrjitte zodat het personeel van de scholen daar kunnen parkeren. Gedacht wordt aan insteek parkeerplaatsen.

Tijdpad:

Binnen twee jaar.

Algemene opmerkingen:

Parkeren heeft ook met veiligheid te maken. Veiligheid rondom scholen is een punt van aandacht in het collegeprogramma. Er zijn middelen beschikbaar om de veiligheid integraal aan te pakken. Acht scholen uit de gemeente Opsterland hebben gereageerd om hier wat aan te doen

Parkeren aan de Loksleane

- Inleiding en huidige situatie
(uitgewerkt door Henk Heslinga)

Aan de Loksleane bevinden zich een tiental huurwoningen in een blok van vier en drie blokken van twee. Voor de laatste twee blokken van twee bevinden zich een tiental parkeerplaatsen, waarvan ook een voor een door een bewoner gecreëerde oprit naast het huis. De tien parkeerplaatsen zijn inmiddels onvoldoende. De reden is toename autobezit, bezoek etc. Er wordt derhalve structureel (dagelijks) voor het blok van vier woningen en het eerste blok van twee woningen foutief geparkeerd op trottoir en in de groenstroken. Dit levert naast een modderpoel ook een veiligheidsprobleem op.

Hoe op te lossen:

Op de bestaande groenstroken parkeerplaatsen realiseren via halfverharding b.v. grastegels. Totaal 6 parkeerplaatsen.

Tijdpad:

Binnen twee jaar

Verfraaiing rondom de muziekkoepel met daarbij de parkeerproblematiek

Probleem *(uitgewerkt door Joop Miedema)*

De toegankelijkheid is het probleem. De muziekkoepel staat op privé-terrein van de familie Sijtsema. De koepel wordt nu weinig gebruikt omdat eerst een sleutel moet worden opgevraagd

Hoe op te lossen:

Gedacht wordt om 10 meter sloot rond de muziekkoepel dicht te maken. Een pad aanleggen rondom de muziekkoepel. Grint of bestrating. Voor beplanting zorgen. Eventueel rododendrons. Toevoegen bankjes zodat het geheel meer uitstraling heeft.

Tijdpad:

Nog te benoemen.

Wijziging N 381

Probleem (*uitgewerkt door Joop van Bergen*)

Hoewel de N381 buiten het dorp ligt zal een verlegging veel invloed op de leefbaarheid van de dorpskern hebben.

Doordat de nieuwe afslag Wijnjewoude ook verkeer dat elders moet zijn, moet verwerken zal de verkeersdrukke op Weinterp toenemen. Ook de rechte lijn waarmee het verkeer vanaf de afslag rechtdoor het dorp zal gaan heeft een nadelig effect op de leefbaarheid. Dorpskern wordt bij ongewijzigd beleid veel te veel een racebaan naar het achterland. Dit verkeersprobleem moet besproken worden met deskundigen die wij hiervoor kunnen uitnodigen. Ook mensen van ruimtelijke ordening van de gemeente kunnen hierin worden betrokken.

Hoe op te lossen:

Verkeersremmende maatregelen.

Geen wegverbreding Weinterp

Een rotonde op de kruising.

Een park aanleggen bij de ingang van het dorp

Gescheiden rijbanen.

Een afbuiging van de weg bij de ingang van het dorp.

Enz.

Tijdpad:

Na de verlegging van de N381.

Verbetering van de eenheid van de dorpsbebouwing en verfraaiing van het geheel

Probleem (*uitgewerkt door Joop van Bergen*)

Omdat Wijnjewoude uit verschillende bebouwingsdelen bestaat moet er gestreefd worden naar meer eenheid. Klein Groningen en Weinterp moeten ruimtelijk zoveel mogelijk betrokken worden bij de dorpskern. Ook hiervoor zijn deskundigen nodig voor het ontwikkelen van plannen.

Hoe op te lossen:

Verbindingspaden tussen de dorpsdelen.

Toekomstige bebouwing vooral richten op het totaalconcept.

Eventueel ten zuidelijk van de hoofdstraat een park aanleggen, dit kan een verbindende factor zijn.

Tijdpad:

Nog te benoemen.

Op korte termijn kan het nodige gebeuren om het dorp te verfraaien.

Verbeteren verlichting.

Bushokje bij de ingang van het dorp vernieuwen.

Een beukenhaagje planten aan de zuidkant van de Merkebuorren.

Krokussen inplanten in grasstroken bij de ingang van het dorp.

Naambord dorp verplaatsen in westelijke richting, zodat het dorp eerder begint.

Oude en nieuwe paden

Probleem (*uitgewerkt door Joop Miedema*)

Het buurtschap Klein Groningen ligt fysiek geïsoleerd van het dorp Wijnjewoude.

Hoe op te lossen:

Bij het verleggen van de N381 kan dit worden meegenomen.

Verder wordt gedacht aan het aanleggen van een wandel/ fietspad vanaf de Gentiaan richting Klein Groningen. Dit kan een schelpenpad worden.

Tijdpad:

Nog te benoemen